

# Profielschets Kwast Consult

## **Personalia**

Naam: ing. E.A. (Erik) Kwast  
Geboortedatum: 18 juni 1964  
Adres: Cascademuur 38  
Postcode en woonplaats: 3991 VP HOUTEN  
Telefoonnummer: 06 – 29 27 28 01  
E-mail: [info@kwastconsult.nl](mailto:info@kwastconsult.nl)  
Website: [www.kwastconsult.nl](http://www.kwastconsult.nl)  
KvK Utrecht: 30219249  
Nationaliteit: Nederlandse



**Kwast Consult**  
Geotechnische Advisering en Innovaties

## **Beroepsprofiel**

Ruime ervaring (20 jaar werkervaring) en expertise als projectleider en senior geotechnisch adviseur voor projecten op het gebied van grondmechanica, funderingstechniek en geohydrologie ten behoeve van het ontwerp en de aanleg van rail- en weginfrastructuur (baanlichamen, tunnels, viaducten, bruggen, e.d.), gebouwen en civieltechnische installaties. Hierbij hoort ook het geven van second opinions, het schrijven van publicaties, het houden van lezingen, het geven van cursussen, het deelnemen aan commissies en het ontwikkelen van innovatieve concepten. Daarnaast meerjarige ervaring als teamleider, disciplineleider en coördinator voor lijn- en projectmanagement.

## **Persoonlijke kenmerken**

Samenwerkend, ondernemend, flexibel, klantgericht, innoverend, nauwgezet en betrouwbaar

# Profielschets Kwast Consult

## **Belangrijkste aandachtsgebieden**

- Specialistische geotechnische advisering
- Projectleiding civieltechnische projecten
- Ontwikkeling innovatieve civieltechnische concepten
- Second opinions geotechnische constructies
- Ontwerptimalisaties en risicobeschouwingen geotechnische constructies

## **Specialistische geotechnische kennis**

- Evenwichtsconstructies: lichte ophoogmaterialen en folieconstructies
- Gewapend grondmatras op palen: vervormingen en grond-geokunststof-paal interactie
- Geokunststoffen: grondwapening, scheiding materialen en waterdichtheid
- Overgangsconstructies: interactie aardebaan – zettingsvrije/zettingsarme constructies
- Bouwkuipen: grondkeringen en omgevingsbeïnvloeding (Plaxis)
- Tunnels en onderdoorgangen: paalsystemen, grondkeringen en omgevingsaspecten
- Zinktunnels en boortunnels: stabiliteit/opdrijven, vervormingen en omgevingsaspecten

## **Lidmaatschappen**

- KIVI NIRIA, afdelingen Geotechniek (bestuurslid van 1999 tot 2007) en TTOW
- Nederlandse Orde van Uitvinders (NOVU)
- Grondmechanica Nederland
- Member TC28 – Underground Construction in Soft Ground (ISSMGE)
- Betonvereniging
- Deep Foundations Institute (DFI) – Individual member
- Nederlandse Geotextielorganisatie (NGO), commissie Innovatie & Kennisoverdracht

# Profielschets Kwast Consult

<b>Softwarekennis</b>
M-serie (MFoundation, MSettle, MStab, MSheet, MWell, MSeep, MPile)
Plaxis (2D en 3D)
MS-Word, MS-Excel, MS-PowerPoint

<b>Jaar</b>	<b>Cursus</b>
2011	3D Modelleren van paalgroepen met MPile, Deltares Academy
2010	Master Class EPS in Civil Engineering Applications, EUMEPS, Amsterdam
2010	Veiligheid regionale waterkeringen, Wateropleidingen/PAO, Breukelen
2009	Oppervlakteverdichting van grond, PAO, Delft
2009	Heipredicties met PDPWAVE, ProFound, Waddinxveen
2008	Toepassing folieconstructies in de infrastructuur, PAO, Delft
2007	Modellering van bronbemalingen met MWell, GeoAcademy, Delft
2007	Modelleren van moderne consolidatietechnieken met MSettle, GeoAcademy, Delft
2006	Inventief Probleemoplossen, InnoQ, Eindhoven
2005	Infra Systems Engineering (SE), Holland Railconsult, Utrecht
1998	Experienced Plaxis Users, PAO, Delft
1993	CGF 1: Grondmechanica en Funderingstechniek, Klvl/SBC, Delft

# Profielschets Kwast Consult

<b>Jaar</b>	<b>Publicaties en presentaties</b>
2011	Presentatie: Werkgroep Effectieve OvergangsConstructies voor Wegen, InfraTech, Rotterdam
2010	Paper: Risk management in the geotechnical design process of a railway tunnel in urban environment, Delft, The Netherlands, DFI, London
2009	Artikel: Spoortunnel Delft, Predicties van omgevingsbeïnvloeding, Civiele Techniek
2008	Artikel: Hoofdrijbaan N210 krijgt matras op palen als fundering, Land + Water
2007	Presentatie en organisatie: Overgangsconstructies voor wegen en spoorwegen, Geoweg-contactdag, Harderwijk
2005	Presentatie en publicatie: Onderzoek en praktijk overgangsconstructies voor spoorwegen, Geotechniekdag, Breda
2005	Presentatie en organisatie: Toepassing van geokunststoffen in spoorbanen, NGO, Utrecht
2005	Organisatie en mede-auteur proceedings congres TC28 Underground construction in soft ground conditions, Amsterdam
2004	Presentatie: Docent cursus Zettingarme en zettingvrije constructies, onderdeel: Geotechnische aspecten bij inpassing, PAO, Delft
2003	Presentatie en paper: 3D modelling of a piled embankment on soft soil, Workshop Geotechnics of Soft Soils, Noordwijkerhout
2001	Paper: Swell investigation by the Sophia railway tunnel, Betuwelijn, The Netherlands, Vth ISSMGE, Istanbul

# Profielschets Kwast Consult

Project	Opdrachtgever	Rol	Werkzaamheden	Periode
Vleugel / Utrecht CS – Lunetten (D&C-contract)	Strukton / Inter Techniek	Senior geotechnisch adviseur	Controle geotechnische ontwerpprojecten en uitwerken funderingsontwerp bovenleidingpalen uitgevoerd als fundering op palen (open stalen buispalen)	2010 - 2011
Halte Baanhoek, Sliedrecht (D&C-contract)	Ballast Nedam Infra / APcon	Senior geotechnisch adviseur	Geotechnische advisering (DO en UO) voor aanleg halte Baanhoek, gerealiseerd als ingeschoven viaduct op een hooggelegen baanlichaam (stabiliteit, zettingen en omgevingsbeïnvloeding) met op palen gefundeerde landhoofden en tussensteunpunten (bouwkuipen), en funderingsadvies voor bovenleidingpalen	2010
Spoorzone Delft (D&C-contract)	Combinatie CCL / Grontmij	Discipline-leider/ Senior geotechnisch adviseur	Opstellen geotechnisch uitgangspuntenrapport, kwaliteitscontrole geotechnische aspecten en geotechnische advisering (DO en UO) voor de spoortunnel (wanden-dak methode met diepwanden, inclusief omgevingsbeïnvloeding (Plaxis en SRA-analyse) en openbare inrichting (kadeconstructie, bruggen, wegen, e.d.), met toepassing van Systems Engineering	2008 - 2010
N210 Krimpen a/d IJssel (DC&M-contract)	Ballast Nedam Projecten / BNE	Ontwerp-coördinator/ Senior geotechnisch adviseur	Coördinatie geotechnisch ontwerp en Systems Engineering (DO en UO), en advisering t.b.v. uitvoeringsontwerp en uitvoeringsbegeleiding van de granulaatmatras op palen (hoofdrijbaan) en EPS-constructie i.c.m. bims (parallelweg)	2006 – 2010
Onderdoorgangen Rijssen (D&C-contract)	Reef Infra / Iv-Infra	Senior geotechnisch adviseur	Geotechnische advisering (DO en UO) voor 2 spoorwegonderdoorgangen gerealiseerd in een bouwkuip met paalfunderingen (Buispalen en Groutinjectiepalen) en funderingen op staal, i.s.m. CRUX Engineering	2008 - 2009
Brammenterminal Maasvlakte (D&C-contract)	Ballast Nedam Infra / IC+E	Senior geotechnisch adviseur	Geotechnische advisering (DO en UO) voor kadeconstructie met combiwanden, grondankers (Leeuwankers) en paalfunderingen (Vibropalen) met beschouwing van grond-constructie interactie	2008
Tunnel Drontermeer (D&C-contract)	Ballast Nedam Infra / BNE	Senior geotechnisch adviseur	Geotechnische advisering (DO en UO) voor in-situ gebouwde tunnel, gerealiseerd in een bouwkuip en gefundeerd op palen (Prefab betonpalen en Groutinjectiepalen), en advisering voor de waterkeringen en spoorbaan	2007 - 2008
Onderdoorgangen Zwolle – Kampen (D&C-contract)	TBI Infra - Mobilis	Senior geotechnisch adviseur	Geotechnische advisering (DO en UO) voor 2 spoorwegonderdoorgangen, gerealiseerd in een bouwkuip en gefundeerd op staal	2007
Prijsvraag tijdelijke waterkering Woudse Polder	Hoogheemraadschap Delfland	Projectleider/ Senior adviseur	Ontwikkeling en uitwerking tot Definitief Ontwerp van een innovatieve tijdelijke waterkering, bestaande uit een prefab betonnen bak gefundeerd op palen met toepassing van kunststof stijlen en planken i.s.m. Ballast Nedam Infra en Lankhorst Recycling (genomineerd)	2007
Tender N475, Oudekerk a/d IJssel (DC&M-contract)	Ballast Nedam Infra / BNE (Movares)	Senior geotechnisch adviseur	Ontwerp innovatieve folieconstructie (Aanbiedingsontwerp) met licht ophoogmateriaal voor wegverkeer met uitwerking van de beheerstrategie, uitvoeren risicoanalyse, opzet aanvullend grondonderzoek en toetsing ontwerp aan de eisen volgens Systems Engineering	2006