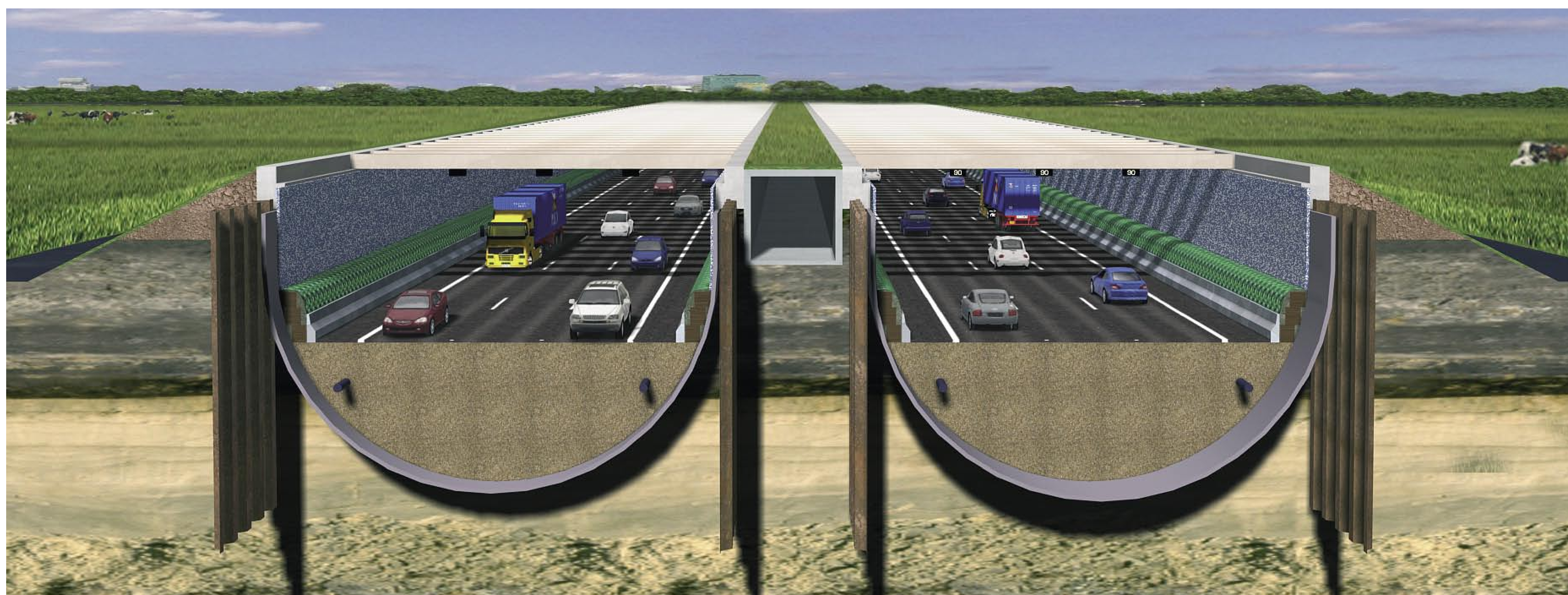


Stille TOMAS als goedkope tunnelvariant

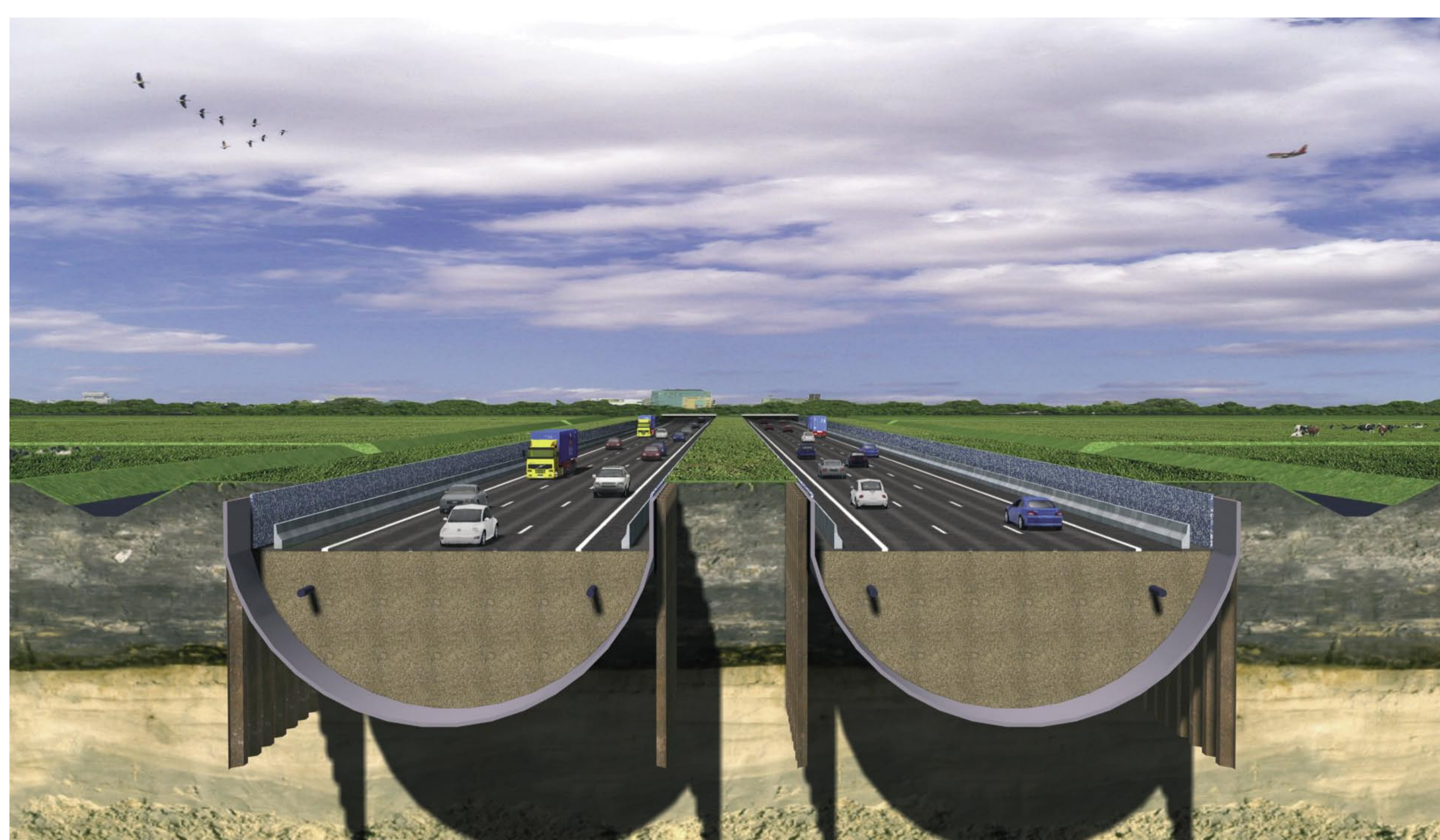


Lage
kosten

Korte
bouwtijd

Minder
bouwruimte

Stille
uitvoering



Principe

De Stille TOMAS is een zeer innovatieve bouwmethode voor de geïndustrialiseerde aanleg van een tunnelbak voor weg- en spoorverbindingen vlak onder maaiveldniveau. Het is een snelle en stille bouwmethode met een geringe benodigde bouwruimte, die geen grondwaterbemaling vereist. Door de lage bouwkosten is deze bouwmethode een beter en goedkoper alternatief voor de realisatie van een open of gesloten tunnelbak. Het hart van de Stille TOMAS bouwmethode wordt gevormd door de uitsleuwer. Dit is een van tunnelboormachines afgeleide machine, die bagger- en tunnelbouwtechniek combineert met een speciale montagetechniek voor het plaatsen van tunnelsegmenten.

Voordelen

De grootste voordelen van de bouwmethode Stille TOMAS zijn de investeringskosten en de snelheid waarmee gebouwd kan worden (50 meter per dag). Het investeringsniveau is hetzelfde als voor een verdiepte ligging van een weg of spoorlijn, terwijl de functionaliteit gelijk is aan een gesloten tunnelbak of een boortunnel. Door het bouwprincipe is er slechts geringe hinder voor de omgeving. Verder is de bouwtijd aanzienlijk korter dan bij klassieke tunnelbouw.

Andere voordelen zijn

- Beperkte benodigde bouwruimte
- Minimale impact op de omgeving in de eindsituatie
- Stille uitvoeringsmethode mede door toepassing van grote prefab elementen
- Uitvoering open toerit met alleen folieconstructie (zonder betonelementen) met dezelfde bouwmethode